

# WAT WE VAN DE VERSCHILLENDE PARTIJEN IN DE NIEUWE GEBIEDSCOMMISSIE MOGEN VERWACHTEN

	Leefbaar Rotterdam	PvdA	D66	VVD	CDA	Groen Links	NIDA	Beweging Armoede Bestrijding
Website partij (stedelijk)	<a href="http://www.leefbaarrotterdam.nl">www.leefbaarrotterdam.nl</a>	<a href="https://rotterdam.pvda.nl">https://rotterdam.pvda.nl</a>	<a href="https://rotterdam.d66.nl/">https://rotterdam.d66.nl/</a>	<a href="https://rotterdam.vvd.nl/">https://rotterdam.vvd.nl/</a>	<a href="https://www.cda.nl/zuid-holland/rotterdam/">https://www.cda.nl/zuid-holland/rotterdam/</a>	<a href="https://rotterdam.groenlinks.nl/">https://rotterdam.groenlinks.nl/</a>	<a href="https://rotterdam.nida.nl">https://rotterdam.nida.nl</a>	<a href="http://p-bar.nl/">http://p-bar.nl/</a>
Eigen website voor Kralingen-Crooswijk	Nee	Nee	Nee	Facebook account, sinds 2014 niet meer bijgewerkt.	<a href="https://www.cda.nl/zuid-holland/rotterdam/afdeling/gebied/en/kralingen-crooswijk/">https://www.cda.nl/zuid-holland/rotterdam/afdeling/gebied/en/kralingen-crooswijk/</a>	Nee	Nee	Nee
Programma voor Kralingen-Crooswijk of stedelijk programma	Aangesloten wordt bij het stedelijke verkiezingsprogramma	Verkiezingspunten staan op flyers die verspreid worden	Aangesloten wordt bij het stedelijke verkiezingsprogramma	Aparte punten voor Kralingen Crooswijk	Aparte punten voor Kralingen Crooswijk	Aangesloten wordt bij het stedelijke verkiezingsprogramma	Aangesloten wordt bij het stedelijke verkiezingsprogramma	Aangesloten wordt bij het stedelijke verkiezingsprogramma
Mix van nieuwe en bestaande kandidaten bij de top 3 (gebiedscommissie en deelgemeente)	1 nieuwe kandidaat, de andere 2 zijn voor de 4e maal kandidaat.	1 nieuwe kandidaat, de andere 2 zijn voor de 3e maal kandidaat.	2 nieuwe kandidaten, 1 kandidaat is voor de 2e maal kandidaat	Binnen top 3 staan 2 personen voor de 3e achtereenvolgende keer kandidaat. 1 kandidaat voor de 5e keer.	Top 3 bestaat uit nieuwe kandidaten	2 nieuwe kandidaten, 1 kandidaat is voor de 2e maal kandidaat	Nieuwe partij	Nieuwe partij
Specifieke punten over Kralingen-Crooswijk in het verkiezingsprogramma	Leefbare wijken voor alle inkomensgroepen	Tegengaan speculatie met woningen, onder andere woon- en fietsoverlast	Groene woonomgeving met verschillende typen woningen, voor elke levensfase	De Esch doorontwikkelen naar hoger plan met duurder woningen		Geen goedkope woningen slopen zolang er nog mensen op zoek zijn naar sociale woonruimte.		Woningbouwverenigingen worden verplicht de huurlasten te verlagen.
	Verzorgd groen in de openbare ruimten	Ondersteunen bewoners bij nieuwe inrichting Vredenoordplein en Assendelftplein	Goede samenwerking tussen bewoners, ondernemers en organisaties	Ontwikkelen Oostplein tot een levendig plein	Een levendig en divers winkelaanbod: een vitale Crooswijkseweg en Lusthofstraat.	Creatieve ideeën om de wijk op te fleuren stimuleren		
	Betere doorstroming verkeer in de stad	Verbeteren verkeersveiligheid Vlietlaan- Oudedijk	Van een autoparadijs naar een fiets en wandelparadijs	Handhaven maximum snelheid Rijksevoerselweg voor nieuwe bewoners Leonidaslocatie.	Verkeersshuften aanpakken. De verkeersveiligheid verbeteren, met name rond scholen	In het verkeer zijn de fiets en voetganger de norm. De auto is te gast.	Tijdens offerfeest en holi gratis parkeren.	
	Hoge boetes voor hartnekkige vervuilers	Bestrijding zwerfvuil, dealen en overlast hangjongeren. Meer afvalscheiding			Criminaliteit, geluidshinder, parkeerproblemen en zwerfafval moeten worden teruggedrongen	Rotterdam moet duurzaam, gezond en schoon zijn		
		Bestrijding (kinder)armoede	Armoedebestrijding moet toprioriteit krijgen. Deltaplan schulden			Meer saamhorigheid en verbinding'. Armoede aanpakken (Crooswijk)		Schuldhelpverlening is niet adequaat. Verlaging huurlasten en gemeentebelasting.
		Huis van de wijk in de Nieuwe Plantage				Er moet worden geïnvesteerd in het buurtgevoel.		Speeltuinen en buurthuizen krijgen meer geld.
			Ondersteuning huiswerkbegeleiding voor jongeren				Vraag en aanbod voor huiswerkbegeleiding samen brengen.	Jongeren moeten hun beroepskeuze beter voorbereiden.
				Beperkt aantal evenementen in het Kralingse Bos				
				Goed openbaar vervoer bij de ontwikkeling van Nieuw Kralingen	Nieuw Kralingen: aandacht voor de ontsluiting en beschikbaarheid van openbaar vervoer			
				Passende maatregelen voor funderingsproblemen				