



10 x voor gezond verkeer 010



1. Creëer meer ruimte voor de Rotterdammers door de doorgaande routes door de stad uit te bannen

- ✓ Creëer meer ruimte voor de Rotterdammers door het nieuwe verkeerscirculatieplan zodanig op te stellen dat doorgaand verkeer wordt ontmoedigd. Transformeer doorgaande verkeersroutes tot **groene stadsboulevards**. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor de Rotterdammers en gezond verkeer!
- ✓ Integreer het woon – en werkverkeer in de ruimtelijke plannen voor de stad en werk aan 'gedragsverandering'.
- ✓ Maak standaard gebruik van de factor reistijd ter beïnvloeding van mobiliteitskeuze. Als iemand van A naar B wil, dan is de reistijd meestal doorslaggevend voor de gekozen route en vervoerswijze en niet het vervoermiddel!

Rotterdammers winnen hierdoor een fijne leefomgeving: schoner, rustiger, veiliger, groener en prettiger om te recreëren.



2. Stel een park-and-ride-plan in combinatie met een stadsdistributiesysteem op. Deze zijn onmisbaar om een vitale en bruisende binnenstad te behouden.

- ✓ Stadsdistributiecentra verspreiden vele goederen met kleinere en elektrische voertuigen (bestelbussen, scooters, fietskoeriers). Dit verbetert de bereikbaarheid en zorgt voor een fijnere leefomgeving. Tegelijkertijd kunnen de bezoekers aan Rotterdam hun voertuigen parkeren aan de rand van de stad en met openbaar vervoer richting centrum verder gaan.



3. Creëer meer ruimte voor fietsers.

- ✓ Maak van Rotterdam een fietsstad nummer 1! Met aparte en veilige fietsstroken, meer fietspaden, voorrangregelingen voor fietsers en meer stedelijke stallingsplekken (met name bij OV knooppunten, scholen en openbare nutsvoorzieningen) en wijkstallingen.



4. Realiseer meer 'groene golven' voor wandelaars, fietsers en openbaar vervoer.

- ✓ Groene golven daar waar mogelijk voor wandelaars, fietsers en openbaar vervoer stimuleert het gezond verkeer. Want door het ongezonde verkeer bij verkeerslichten langer te laten wachten, wordt dit minder aantrekkelijk. De reistijd neemt dan namelijk toe. Wandelend, fietsend of met het openbaar vervoer wordt dan sneller!



5. Maak een 'fietsplan op Zuid' met veilige fietsroutes.

- ✓ Meer fietspaden zijn nodig om veilig te kunnen fietsen op onder meer om de Beijerlandse laan, Hillevliet, Randweg en Groene Hilledijk. Op zuid kan véél meer worden gefietst! Dit komt de gezondheid van de bewoners ten goede ... Maar ... dan moet het fietsen wel veilig zijn!



6. Richt het Maastunneltracé in als hoofdfietsroute. Hierbij gaat het om de 's-Gravendijkwal, Maastunnel en Pleinweg.

- ✓ Richt het Maastunneltracé in als hoofdfietsroute.
Meer ruimte voor de fiets ontstaat door twee rijbanen op het tracé om te vormen tot comfortabele fietspaden. De overige twee rijbanen kunnen gebruikt worden voor hulpdiensten en bussen.



7. Breng een knip aan in de Maasboulevard.

- ✓ Een knip in de oost - west route over de Maasboulevard voorkomt doorgaand verkeer. En het zorgt voor schonere, gezondere lucht en een stillere omgeving. Uiteraard kunnen hulpdiensten (Erasmus MC, Havenziekenhuis) de knip passeren.



8. Voer betaald parkeren in op het Noordereiland.

- ✓ Het Noordereiland is nu dé park-and-ride-plaats van Rotterdam! Hierdoor is de parkeerdruk enorm hoog in deze wijk. Betaald parkeren stimuleert autogebruikers om te gaan fietsen of met het openbaar vervoer te gaan.



9. Handhaaf de sloopregeling voor oude snorscooters en brommers.

- ✓ De sloopregeling voor oudere snorscooters en brommers levert een forse bijdrage aan schonere lucht. Want de uitstoot van fijnstof door deze vervoermiddelen is relatief groot. Door schonere snorscooters verbetert de luchtkwaliteit.



10. Maak resultaten van verkeerstellingen en uit verkeersonderzoeken openbaar.

- ✓ Maak verkeerstellingen en – onderzoeken openbaar toegankelijker, hierdoor ontstaat inzicht in de effecten van verkeersmaatregelen. Verkeerstellingen rondom de afsluiting van de Maastunnel brachten aan het licht dat een half jaar na afsluiting maar liefst 23% van de automobilisten de reis tussen noord en zuid *niet* meer maakten. Omgekeerd geldt in het algemeen dat 1% meer wegcapaciteit leidt tot 1% meer verkeer (zie bladzijde 43 in [rapport 'Van B naar Anders'](#)).

10 x voor Gezond Verkeer 010

De coalitie Gezond Verkeer is samengesteld uit vertegenwoordiger van:

- A13-A16 platform Regioparken Rottemeren
- Adem in Rotterdam
- B.O.O.G. bewonersorganisatie 's Gravendijkwal e.o.
- Bewonersgroep Noordereiland
- Fietsersbond Rotterdam
- Happy Mobility
- Milieudefensie Rotterdam
- Rotterdamse Luchtwachters (Milieudefensie)
- Rotterdams Milieucentrum
- ROVER reizigers in het openbaar vervoer Rotterdam
- Stadslab Luchtkwaliteit

